

OSTRÉAPOLIS, LA PERLE DU GOLFE SE RÉVÈLE

Patrimoine naturel inconditionnel du territoire, l'huître a bientôt son autel. Ostréapolis, le centre d'interprétation dédié à l'ostréiculture porté par l'agglomération ouvrira ses portes le 17 février prochain au public. Ce week-end événement sera propice à la découverte avec un programme spécial d'animations et l'entrée gratuite pour les moins de 18 ans.

Installé sur la commune du Tour-du-Parc, berceau historique de l'ostréiculture, l'équipement lui-même porte fièrement l'empreinte iodée de ce qui constitue l'une des grandes richesses du territoire. Le bâtiment, totalement passif en termes énergétiques, intègre une façade en tuiles chaulées, clin d'œil à une technique ancestrale de captage de naissain et un parvis en béton coquillé.

PLONGÉE IMMERSIVE

Mais le cœur du projet Ostréapolis se situe bien en son sein, sous la coquille. Pensée littéralement

comme une plongée dans l'océan, l'expérience du visiteur, qu'il soit touriste, habitant du secteur ou simple amateur, sera totale. L'exposition permanente, conçue avec un comité scientifique, explore les multiples facettes du bivalve : son attache territoriale, son côté animal, ses surprises gustatives et ses qualités nutritionnelles mais également ses potentiels d'innovation, entre écoproduit et oncologie.



L'exposition permanente se vit comme une immersion en milieu marin.

PARVIS COQUILLÉ : UN PROJET BÉTON

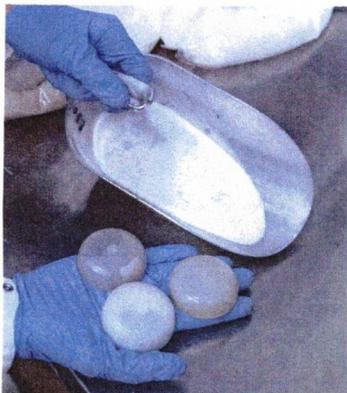
Sous les pieds des visiteurs qui fouleront bientôt le parvis d'Ostréapolis, un sol peu ordinaire. En effet, les 720 m² de béton ont été conçus à partir, notamment, de fragments de coquilles d'huîtres du Golfe du Morbihan. Ce matériau totalement innovant est le fruit du projet transfrontalier européen Interreg Circle. Cette expérimentation menée par l'école supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction Builders de Caen et d'acteurs publics français et anglais aura permis de tester des formulations de bétons riches en coquillages locaux (bulots, coquilles Saint-Jacques et huîtres) et donc allégées en sable ou gravier. Au-delà du rendu esthétique de ce béton hors norme, l'innovation technique a de



C'est l'usine de Kervellerin, près de Lorient, qui a transformé les coquilles d'huîtres en broyat pour le béton coquillé.

nombreux atouts écologiques puisqu'elle mise sur le coquillage, un gisement local en réduisant la part de matériaux en tension comme le sable. Enfin, ce sol a un fort pouvoir drainant, laissant la possibilité à l'eau de s'infiltrer dans les sols et donc de lutter contre les inondations. Dans le Golfe, cette expérimentation aura aussi permis d'entamer un travail de structuration de la filière de récupération des coquilles d'huîtres.

Quand l'huître rend ses lettres de noblesse au plastique



Les huîtres concassées selon une granulométrie spécifique sont fournies par l'usine de Kervellerin qui travaille avec les coquilles d'huîtres collectées dans le Golfe du Morbihan.

Bruno Legentil, créateur de l'entreprise Elixance, née en 2003 à Elven, est intarissable sur le plastique : il y croit, dur comme du polymère. « Il a souvent mauvaise presse, pourtant c'est un matériau très performant, léger, facile à mettre en forme qui nécessite beaucoup moins de chaleur à produire que le verre. »

Mais surtout, le plastique a la capacité de se réinventer. C'est sur ce créneau que joue l'entreprise réputée pour ses colorants pour plastique. « Notre labo est capable de produire des polymères aux caractéristiques bien particulières : aspects, matières, couleurs, parfums... », égraine le directeur. Face à une législation imposant aux industriels de produire avec le plus

faible impact carbone possible, Elixance s'est positionnée sur la fabrication de composites biodégradables et durables en intégrant dans ses matériaux des déchets tels que le chanvre, les coquilles d'œufs et même... des billets de banque ! Pour une entreprise située dans le Golfe, la coquille d'huître broyée s'est naturellement invitée dans la composition de certains plastiques. « La poudre d'huître peut être comparée à de la craie, elle est neutre et peut rigidifier ou opacifier certaines pièces. Elle permet de baisser la part de plastique classique et son prix. » Ne soyez donc pas étonné de trouver un aspect nacré aux pièces du tableau de bord de votre voiture... ♦